

- Männer- und Dameneinsatz
- gekennzeichnet durch speziell geformte und ausgerichtete Kanäle mit variabler Höhe, die dafür sorgen, dass das Polster stets in Position bleibt und sich eng an die typischen Bewegungen des Radfahrers anpasst: Streckung, Kompression, Torsion und Neigung.
- 90°- geformte Seitenstützen
- Floating: Doppelte Sitzpolsterung für verbesserte Atmungsaktivität, Belüftung und schnelleres Trocknen
- Geeignet für Straße und Schotter
- Fahrzeit: 8 Stunden +

STELVIO XRD



- Männereinsatz
- mehrschichtige offenzellige Schaumstoffe und eine Memory-SAT-Einlage (shock absorption technology) XRD® Technologie
- kein Gel → ein neues Dämpfungsmaterial XRD® – Dies ist ein weicher Polyurethanschaum, der sich sofort in einen Schutzschild verwandelt, der bis zu 90 % der stärksten Kräfte (Kopfsteinpflaster, Stöße, Vibrationen) /absorbiert, Schlag für Schlag.
- sehr atmungsaktiv, sehr dünn und sehr flexibel.
- Gesamtdicke von 16 mm
- Die erste Schicht mit einer Dichte von $65 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm mit 3/8 mm Perforationen garantiert eine hohe Elastizität des Produkts und ein angenehmes weiches Tragegefühl.
- Die zweite Schicht mit einer Dichte von $100 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm besteht aus einem retikulierten Schaumstoff, kombiniert mit einer 4 mm dicken Schicht Memory-Schaum. Diese garantieren hervorragenden Schutz und Komfort und reduzieren die Vibrationen des Sattels. Der Memory-Schaum erhöht die Elastizität des Sitzpolsters und sorgt so für Komfort auf langen Strecken.
- XRD = empfohlene Entfernung: +10 Stunden

ALTA BADIIA



- Das Alta Badia-Sitzpolster wurde entwickelt, um Komfort und Leistung beim Straßenradfahren + CrossCountry zu gewährleisten, auch auf längeren Touren. Das Sitzpolster ist mit hoch dichten Schaumstoff genäht und bietet optimalen Halt in den Bereichen mit dem höchsten Druck, wodurch Ermüdungserscheinungen und Druckstellen auch nach stundenlangem Sitzen im Sattel reduziert werden. Die hohe Atmungsaktivität des Materials sorgt dafür, dass die Haut frisch und trocken bleibt, was den Gesamtkomfort verbessert. Die ergonomische Form passt sich der natürlichen Bewegung des Körpers in der Fahrposition an und gewährleistet Bewegungsfreiheit und Stabilität im Sattel.
- Fahrzeit: 6 Stunden +

3D



- Männereinsatz
- Coolmax Obermaterial
- verlängerte Dämpfung vorn
- 3D-Aufbau
- für Rennen + lange Trainingseinheiten
- lange Distanzen
- für Vielfahrer
- Lizenzbereich
- der meistbenutzte Einsatz unserer Kunden, welcher auch nach Jahren noch funktioniert



- Dameneinsatz
- Coolmax Oberfläche
- schweißaufsaugende antibakterielle Oberfläche
- hohe Dämpfung
- Perforierung
- für Rennen + lange Trainingseinheiten
- seit vielen Jahren im Einsatz

CIVETTA (KINDER)



- Kindereinsatz
- Zweilagige Schaumstoffpolsterung mit unterschiedlicher Dichte und speziell für Kinder entwickeltem Mikrofasergewebe.
- Das Gewebe besteht aus Mikrofasergewebe in der ersten Schicht, kombiniert mit einem Netzschaumstoff mit einer Dichte von $65 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm.
- Die zweite Schicht besteht aus einem Netzschaumstoff mit einer Dichte von $90 \text{ (kg/m}^3\text{)}$, einer Dicke von 10 mm und quadratischen Löchern, der für hohe Atmungsaktivität sorgt.
- TRAINING = empfohlene Entfernung: +4 Stunden

TRIATHLON GRIGNO



- Männereinsatz „GRIGNO“, Dameneinsatz „MISURINA“
- Material: Mikrofasergewebe
- Die erste Schicht mit einer Dichte von $75 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm, Die zweite Schicht mit hydrophobem Schaumstoff $100 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ in einer Dicke von 4 mm
- Hydrophob, d. h. sie nimmt keine Feuchtigkeit auf und bietet so hervorragenden Schutz und Komfort auf langen Strecken.
- Die Perforationen sorgen dafür, dass das Polster nach dem Schwimmen schnell trocknet und hoch atmungsaktiv ist. Dies beugt Abschürfungen und Reizungen beim Radfahren und Laufen vor.
- TRIATHLON | OLYMPIA = empfohlene Entfernung: +8 Stunden

TRIATHLON MISURINA



**EINSÄTZE
WERDEN AUF DER
NACKTEN HAUT
GETRAGEN!**

(KEINE UNTERHOSE
ODER ÄHNLICHES)

