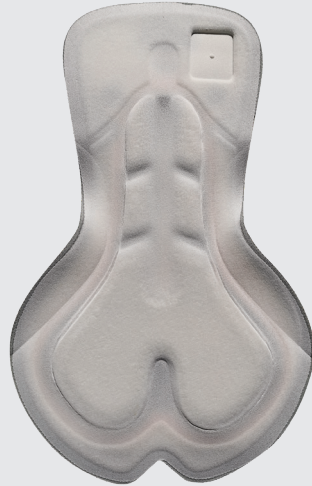


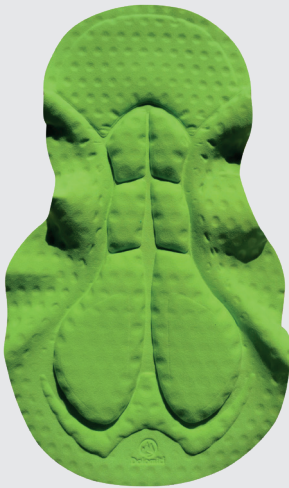
- Männer- und Dameneinsatz
- gekennzeichnet durch speziell geformte und ausgerichtete Kanäle mit variabler Höhe, die dafür sorgen, dass das Polster stets in Position bleibt und sich eng an die typischen Bewegungen des Radfahrers anpasst: Streckung, Kompression, Torsion und Neigung.
- 90°- geformte Seitenstützen
- Floating: Doppelte Sitzpolsterung für verbesserte Atmungsaktivität, Belüftung und schnelleres Trocknen
- Geeignet für Straße und Schotter
- Fahrzeit: 8 Stunden +

3D



- Männereinsatz
- Coolmax Obermaterial
- verlängerte Dämpfung vorn
- 3D-Aufbau
- für Rennen + lange Trainingseinheiten
- lange Distanzen
- für Vielfahrer
- Lizenzbereich
- der meistbenutzte Einsatz unserer Kunden, welcher auch nach Jahren noch funktioniert

STELVIO XRD



- Männereinsatz
- mehrschichtige offenzellige Schaumstoffe und eine Memory-SAT-Einlage (shock absorption technology) XRD® Technologie
- kein Gel → ein neues Dämpfungsmaterial XRD® – Dies ist ein weicher Polyurethanschaum, der sich sofort in einen Schutzschild verwandelt, der bis zu 90 % der stärksten Kräfte (Kopfsteinpflaster, Stöße, Vibrationen) /absorbiert, Schlag für Schlag.
- sehr atmungsaktiv, sehr dünn und sehr flexibel.
- Gesamtdicke von 16 mm
- Die erste Schicht mit einer Dichte von $65 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm mit 3/8 mm Perforationen garantiert eine hohe Elastizität des Produkts und ein angenehm weiches Tragegefühl.
- Die zweite Schicht mit einer Dichte von $100 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm besteht aus einem retikulierten Schaumstoff, kombiniert mit einer 4 mm dicken Schicht Memory-Schaum. Diese garantieren hervorragenden Schutz und Komfort und reduzieren die Vibrationen des Sattels. Der Memory-Schaum erhöht die Elastizität des Sitzpolsters und sorgt so für Komfort auf langen Strecken.
- XRD = empfohlene Entfernung: +10 Stunden

HPW



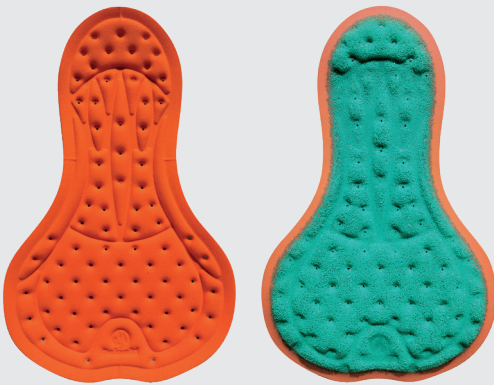
- Dameneinsatz
- Coolmax Oberfläche
- schweißaufsaugende antibakterielle Oberfläche
- hohe Dämpfung
- Perforierung
- für Rennen + lange Trainingseinheiten
- seit vielen Jahren im Einsatz

CIVETTA (KINDER)



- Kindereinsatz
- Zweilagige Schaumstoffpolsterung mit unterschiedlicher Dichte und speziell für Kinder entwickeltem Mikrofasergewebe.
- Das Gewebe besteht aus Mikrofasergewebe in der ersten Schicht, kombiniert mit einem Netzschaumstoff mit einer Dichte von $65 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm.
- Die zweite Schicht besteht aus einem Netzschaumstoff mit einer Dichte von $90 \text{ (kg/m}^3\text{)}$, einer Dicke von 10 mm und quadratischen Löchern, der für hohe Atmungsaktivität sorgt.
- TRAINING = empfohlene Entfernung: +4 Stunden

TRIATHLON GRIGNO



- Männereinsatz „GRIGNO“
- Dameneinsatz „MISURINA“
- Material: Mikrofasergewebe
- Die erste Schicht mit einer Dichte von $75 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ und einer Dicke von 4 mm
- Die zweite Schicht mit hydrophobem Schaumstoff $100 \text{ (kg/m}^3\text{)}$ in einer Dicke von 4 mm
- Hydrophob, d. h. sie nimmt keine Feuchtigkeit auf und bietet so hervorragenden Schutz und Komfort auf langen Strecken.
- Die Perforationen sorgen dafür, dass das Polster nach dem Schwimmen schnell trocknet und hoch atmungsaktiv ist. Dies beugt Abschürfungen und Reizungen beim Radfahren und Laufen vor.
- TRIATHLON | OLYMPIA = empfohlene Entfernung: +8 Stunden

TRIATHLON MISURINA



**EINSÄTZE
WERDEN AUF DER
NACKTEN HAUT
GETRAGEN!**

(KEINE UNTERHOSE
ODER ÄHNLICHES)

